様式４

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 令和○年○月○日  【技術提案書作成にあたっての課題と着目点(一次審査)】  会社名 ○○ （株）  工事名　常磐自動車道　田野高架橋耐震補強工事  　　　評価項目毎の記載分量は問わないものとする。   |  |  | | --- | --- | | 評価項目① | 橋脚のコンクリート巻立て補強におけるコンクリート打設時※１の品質確保に関する技術提案  ※１打設時とは、コンクリート施工管理要領（令和7年7月）6-1運搬および打込みに関する内容 | | **■設計図書・現場条件において想定される課題** | | |  | | | **■想定された課題に対する技術提案書作成にあたっての着目点** | | |  | | | 評価項目② | 橋脚のコンクリート巻立て補強におけるコンクリート養生時※２の品質確保に関する技術提案  ※２養生時とは、コンクリート施工管理要領（令和7年7月）6-2養生に関する内容 | | **■設計図書・現場条件において想定される課題** | | |  | | | **■想定された課題に対する技術提案書作成にあたっての着目点** | | |  | | | 評価項目③ | 既設構造物へのアンカー等の削孔による既設構造物の損傷防止に関する技術提案 | | **■設計図書・現場条件において想定される課題** | | |  | | | **■想定された課題に対する技術提案書作成にあたっての着目点** | | |  | | | 評価項目④ | 高速道路上の交通規制内で行うクレーンによる吊作業時の供用路線へのはみ出し防止を目的とした施工方法に関する技術提案 | | **■設計図書・現場条件において想定される課題** | | |  | | | **■想定された課題に対する技術提案書作成にあたっての着目点** | | |  | | |